



BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR TAXI-/MIETWAGEN

TOYOTA RAV4 ab 2021



Inhaltverzeichnis:

Sicherheitshinweise_____	3
Taxi-/Mietwagen Notalarmanlage_____	4
Taxameter-/Wegstreckenzähler-Vorrüstung_____	6
Vorrüstung Taxi Dachzeichen_____	8
Funk Vorrüstung (nach Ausstattung)_____	10
Rückrüstung_____	11
Belegung Taxi-/Mietwagen Zusatzsicherungskasten_____	12
Problemlösungen_____	14
Herstellerbeschreibung Wegstreckensignal Konformitätserklärung_____	15
Kontakt_____	16

Sicherheitshinweise

- Es ist den Sicherheitshinweisen in der Bedienungsanleitung Beachtung zu geben.
Für die zusätzlich durch „Taxiumrüstung Köln“ verbauten Taxi-/Mietwageneinbauten sind die jeweiligen Bedienungsanleitungen beigelegt wurden.
- Bei auftretenden Störungen oder Beschädigungen, die durch nicht fachgerechten Verbau oder durch fehlerhafte Bedienung entgegen der Anweisungen entstehen, bzw. entstanden sind übernehmen werde „Taxiumrüstung Köln T.H. GmbH“ sowie der Fahrzeughersteller eine Haftung. Ebenfalls erlöschen in diesem Falle jegliche Garantieansprüche.
- Bei der Verwendung höherer Sicherungen erlischt jeglicher Garantieanspruch, da dies zu Schäden an der Elektrik/Elektronik führen kann.
- Bei Störungen oder Fehlern von „Taxiumrüstung Köln“ verbauten Taxi-/Mietwagenkomponenten zuerst die Sicherungen überprüfen und ggf. ersetzen. Sollten weiterhin Störungen vorhanden sein können Sie sich an ihr Autohaus oder an „Taxiumrüstung Köln“ wenden. Sollte der Fall einer Garantie oder Kulanzarbeit, an verbauten Taxi-/Mietwagenkomponenten eintreten, muss sich an Taxiumrüstung Köln gewendet werden. Eine Kulanz- oder Garantiarbeit kann nur durch diese freigegeben werden.
- Die Bedienungsanleitung des HALE Dachzeichens (optional), sollte gelesen und die dort stehenden Sicherheitshinweise zur Kenntnis genommen werden.

Taxi-/Mietwagen Notalarmanlage

Standard Alarm nach BO-Kraft §25

Der Alarm wird bei betätigen des Alarm-Einschalters im unteren Bereich des Fußraumes auf der Fahrer Seite, (siehe Seite 5) eingeschaltet :

- Das Fernlicht blinkt im SOS-Intervall
- Die Blinker blinken im SOS-Intervall
- Die Hupe ertönt im SOS-Intervall
- Das Funkgerät wird auf Alarmmodus geschaltet (4) (optional wenn angeschlossen und unterstützt)

Zum Ausschalten des Alarms den Ausschalter im Bereich des Kofferraums auf der linken Seite, (siehe Seite 5) deaktivieren.

Sicherung der Alarmanlage: 10A Sicherung im Zusatzsicherungskasten. Dieser ist vorderen Bereich des Fahrzeuges, fahrerseitig hinter der Verkleidung verbaut. (Siehe Seite 13) Die Sicherung ist auf dem Steckplatz 4.

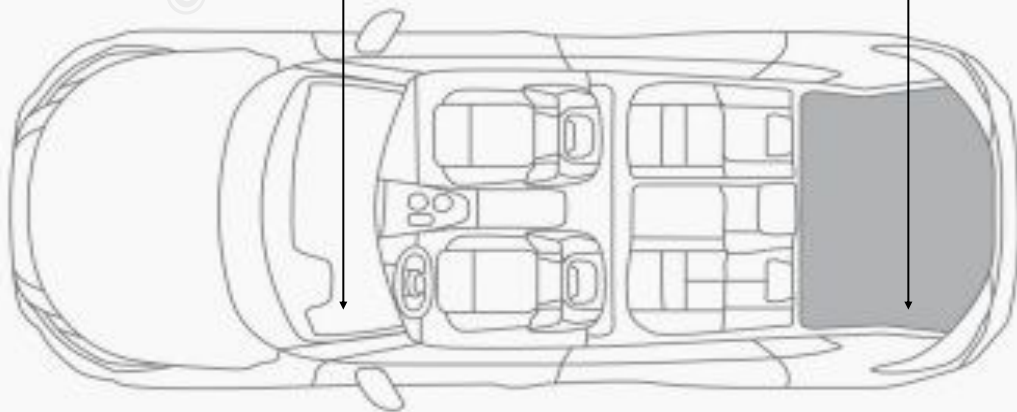
ACHTUNG!!!

Bei der Verwendung höherer Sicherungen erlischt jeglicher Garantieanspruch, da dies zu Schäden an der Elektrik/Elektronik führen kann.

ALARMANLAGE EIN-/AUSSCHALT POSITION

Der Alarmanlagen Einschalter befindet sich auf der Fahrerseite unten/oberhalb der Pedale

Der Alarmanlagen Ausschalter befindet sich im Kofferraum an der linken Seitenverkleidung



Taxameter-/Wegstreckenzähler-Vorrüstung

Das Taxameter hat den vorgesehenen Einbauort an der Vorrüstung „Taxameter im Bereich Mittelkonsole (siehe Seite 7). An der dort vorgesehene Taxameter Aufnahme befindet sich der Standard Kabelbaum Taxameter/Wegstreckenzähler KZL600-001. Dieser enthält die benötigten Zuleitungen für den Betrieb eines Taxameters oder Wegstreckenzählers

Die Vorrüstung der Konsole und der Taxameter Zuleitung ist für den Betrieb mit einem HALE Taxameter MCT06/ HALE Wegstreckenzähler WSZ06 vorgesehen.

Bei der Montage eines Taxameters/Wegstreckenzählers am vorgesehenen Einbauort in der Mittelkonsole, den Taxameter/Wegstreckenzähler nach Vorgaben des Hersteller anschließen.

Bei Verwendung eines anderen Taxameters/Wegstreckenzählers, kann der vorhandene Stecker abgetrennt werden und gemäß der Vorgaben des Hersteller mit dem benötigten Stecker erneut verbunden werden.

Achtung: Beim trennen des Stecker, muss jede Leitung separat getrennt werden. Es besteht Kurzschlussgefahr!!!

Vorrüstungen:

Beim Anschluss von Sitzkontakten: Im Bereich der Funkvorrüstung (optional), das **Violette** Kabel

Beim Anschluss von Datenfunkgeräten: Im Bereich der Funkvorrüstung(optional), das **Blaue** Kabel

Der Verbau des Taxameter/Wegstreckenzählers sollte durch einen dafür vorgesehenen Fachbetrieb erfolgen.

Achtung: Es wird darauf hingewiesen, dass auch bei vorgerüstetem Taxameter/Wegstreckenzähler, die Wegdrehzahlkonstante sowie die jeweils benötigten Tarifdaten, aus eichrechtlich vorgeschriebenen Gründen nur durch einen autorisierten Fachbetreiber programmiert werden müssen.

Sicherung Taxameter/Wegstreckenzähler:

5A Sicherung im Zusatzsicherungskasten., Dieser ist im vorderen Bereich des Fahrzeuges, fahrerseitig hinter der Verkleidung verbaut. (siehe Seite13). Die Sicherung ist auf dem Steckplatz 1.

Zusätzliche 5A Sicherung für das Zündungsplus für den Taxameter/Wegstreckenzähler.

ACHTUNG!!!

Bei der Verwendung höherer Sicherungen erlischt jeglicher Garantieanspruch, da dies zu Schäden an der Elektrik/Elektronik führen kann.

TAXAMETER EINBAUORT



TAXAMETER EINBAU MITTELKONSOLE

Vorrüstung Taxi Dachzeichen

Bei optional verbauter Vorrüstung verfügt das Fahrzeug über eine Vorgerüstete Taxi Dachzeichen-Halterung. Die vorgerüstete Dachzeichen-Halterung ist für den Betrieb eines HALE Taxi-Dachschildes (HALE TRS) vorgesehen.

Achtung:

Die Montage/Demontage des HALE Dachschildes kann der dem Dachschild beiliegenden Zusatzanleitung entnommen werden.

Ein fehlerhaftes Montieren des Dachschildes kann zur Beschädigung führen.

Das Dachzeichen wird über das Taxameter gesteuert. Dies bedeutet, dass das Taxameter die Beleuchtung des Dachschildes bei „Frei“ einschaltet und bei „Besetzt“ ausschaltet.

Bei Fahrzeugen, die mit einem Schalter für das Dachzeichen ausgestattet sind (optional), kann das verbaute Dachschild über diesen Ein-/Aus geschaltet werden.

Der Schalter befindet sich in diesem Fall im Bereich der Fahrerseite unterhalb der Lüftung (siehe Seite 9).

Sicherung des Dachzeichens:

Das Dachzeichen ist intern über den Taxameter abgesichert.

ACHTUNG!!!

Bei der Verwendung höherer Sicherungen erlischt jeglicher Garantieanspruch, da dies zu Schäden an der Elektrik/Elektronik führen kann.

ACHTUNG!!!

Das Dachzeichen muss vor dem Befahren einer Waschanlage demontiert werden. Bei Wiederveranbringen ist darauf zu achten, dass die Fläche des Magnetfußes frei von Verschmutzungen ist.

DACHZEICHEN

Halterung für HALE Dachzeichen (TRS-AB21)



Schalter für Dachzeichen EIN/AUS

Funk Vorrüstung (nach Ausstattung)

Sollte das Fahrzeug Ausstattungsbedingt über eine Funkvorrüstung verfügen, befindet sich diese im Bereich unterhalb des Handschuhfachs. Dort kann die Verkleidung zur Mittelkonsole abgebaut werden. Die Funkvorrüstung befindet sich dort fixiert.

Dort befinden sich in diesem Fall:

Rotes Kabel: 12V Dauerplusleitung für den Betrieb eines Datenfunkgerätes

schwarzes Kabel: Masseleitung für den Betrieb eines Datenfunkgerätes

blaues Kabel: Anschluss Datensatz für den Betrieb eines Datenfunkgerätes

violettes Kabel: Anschlussleitung Signal für Sitzkontakte (optional)

Der Verbau des Datenfunkgerätes, sowie der Verbau von Sitzkontakten sollte durch einen dafür vorgesehenen Fachbetrieb vorgenommen werden.

Sicherung der Funkvorrüstung:

10 A Sicherung im Zusatzsicherungskasten. Dieser ist im vorderen Bereich des Fahrzeuges, fahrerseitig hinter der Verkleidung verbaut (siehe Seite 13). Die Sicherung befindet sich auf dem Steckplatz 3.

ACHTUNG!!!

Bei der Verwendung höherer Sicherungen erlischt jeglicher Garantieanspruch, da dies zu Schäden an der Elektrik/Elektronik führen kann.

Rückrüstung

Die Rückrüstung der Taxi-/Mietwagenausstattung sollte durch einen dafür vorgesehenen Fachbetrieb erfolgen.

ACHTUNG!!!

Vor Arbeiten an der Fahrzeugelektrik sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden !!!

Rückbau des Taxameters/Wegstreckenzähler:

Das verbaute Taxameter/Wegstreckenzähler sollte nach Vorgaben des Herstellers demontiert werden und der Stecker aus dem Gerät entfernt werden.

Die Taxameter-/Wegstreckenhalterung von der Vorrüstung entfernen. Die zwei Schrauben der Konsole durch herausdrehen entfernen. Die nicht direkt sichtbaren Bohrungen können bei Bedarf durch Stopfen verdeckt werden.

Rückbau der Taxi-/Mietwagen Notalarmanlage:

Bei Rückbau des Notalarmanlagensteuergerät muss darauf geachtet werden, das alles gelösten Kabel ordnungsgemäß getrennt und isoliert werden !!!

Rückbau der Dachzeichen-Halterung

Bei Rückbau der HALE Dachzeichen Halterung, müssen die Schrauben der Halterung entfernt werden. Die Kabel dann etwas herausziehen , kappen und komplett isolieren. Diese können dann unter dem Dachhimmel belassen werden oder komplett entfernt werden. Die Bohrungen der Verschraubungen können mit Stopfen verdeckt werden.

Rückbau Funkvorrüstung

Die Sicherungen aus dem Zusatzsicherungskasten entnehmen.

ACHTUNG!!!

Den abgeklemmten Minuspol nach Herstellervorgaben wieder anziehen !!!

Belegung Taxi Zusatzsicherungskasten

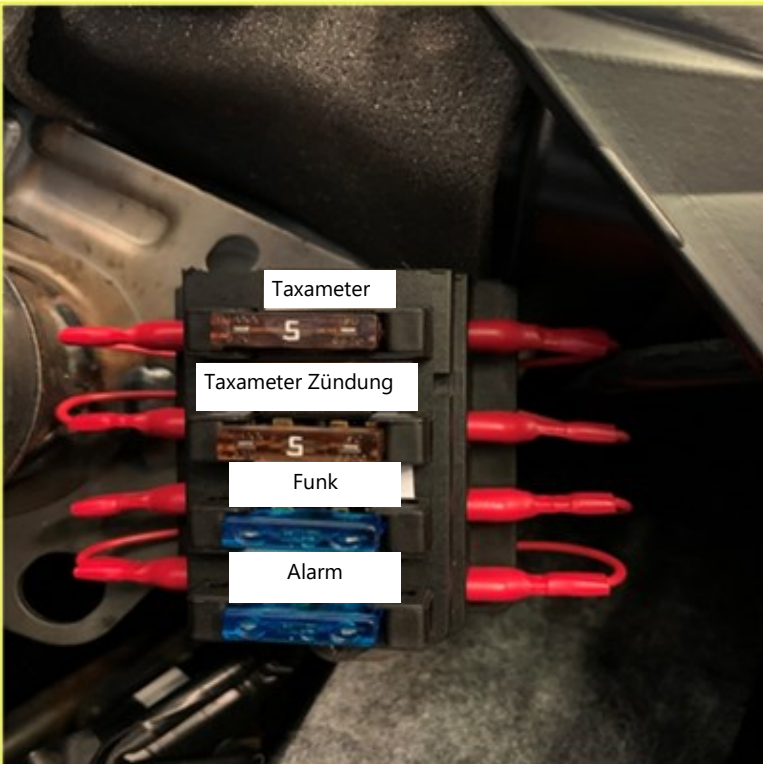
	Funktion	Sicherung
1	Taxameter	5A
2	Taxameter Zündung	5A
3	Funk	10A
4	Alarm	10A

©Toyota Deutschland GmbH
©Taxiumrüstung Köln T.H. GmbH

EINBAUORT ZUSATZSICHERUNGSKASTEN



SICHERUNGSKASTEN A-SÄULE LINKS UNTER DER VERKLEIDUNG



SICHERUNGSTRÄGER

Fehlerlösungen:

Fehler	Fehlerlösung
Taxameter ohne Funktion/ Anzeige leuchtet nicht	Sicherung 5A auf Steckplatz 1 "Taxameter" prüfen und ggf. ersetzen Sicherung 5A (Zündung) auf Steckplatz 2 prüfen und ggf. ersetzen.
Taxi-Notalarm kann nicht aktiviert werden	Sicherung 10A auf Steckplatz 4 "Alarm" prüfen und ggf. ersetzen Sicherung Steckplatz 4 herausnehmen und wieder einsetzen Prüfen ob der Einschalter Alarm freigängig funktioniert, nicht verdreht oder verklebt ist
Taxi Notalarm kann nicht deaktiviert werden	Sicherung Steckplatz 4 „Alarm“ herausnehmen und daraufhin wieder ein- setzen. Den Alarm erneut aktivieren und versuchen wieder zu deaktivieren. Prüfen ob der Ausschalter Alarm freigängig funktioniert, nicht verdreht oder verklebt ist
Dachzeichen leuchtet nicht/ Dachzeichen ohne Funktion	Den korrekten Sitz des Dachzeichens kontrollieren Die Kontakte des Dachzeichens prüfen Prüfen ob das Taxameter in „F“ Frei ist Ein-/Ausschalter Dachzeichen kontrollieren auf Verschmutzung korrekte Funktion
Funkvorrüstung ohne Funktion	Sicherung auf Steckplatz 3 „Funk“ kontrollieren und ggf. ersetzen

Herstellerbeschreibung des Wegstreckensignals zur Konformitätserklärung für

EU-Taxameter und Wegstreckensignalgeber

Toyota RAV4 ab Produktionsmonat ab 12/2021



Fahrzeughersteller:	Toyota
Fahrzeug Model / Typ:	XA5(EU.M) XA5(EU,M)-TMG
Fahrzeug Ausführungen (wenn relevant):	AXAL52(N), AXAL54(N) AXAH52(N), AXAH54(N)
Modelljahr:	ab 12/2021

Technische Daten Radimpulssignal

Signalausgang:	Open Drain
Ausgangsstrom:	50ma, Kurzschlussfest
Signalform/ Tastverhältnis:	Rechteck / 1:1
Tastgrad (Duty Cycle)	50%
Impuls Wegstrecke:	ca. 2530 Impulse je km, vordere Räder
Garantierter Geschwindigkeitsbereich	ab 3km/h bis zur angegeben Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges
Ausgangspegel:	Ulow ca.0 V, Uhigh ca.6 V
Mindestimpedanz für angeschlossene Geräte:	240 Ohm

Beschreibung (nur gültig für das werkseitige Toyota Taxipaket über Taxiumrüstung Köln T.H. GmbH)

Der Signalweg ist bis zur anliegenden KFZ-Schnittstelle unzugänglich.

Die Signalform (z.B. Ruhestandsimpuls, Zeit- und Verstärkung- Faktoren, Impulszeit) kann nicht, z.B. über die Fahrzeugdiagnose, verändert oder beeinflusst werden. Beim Ausfall eines Signals wird unverzüglich ein Fehlercode erzeugt und eine Warnmeldung angezeigt.

Die serienmäßig verbauten Komponenten wurden hinsichtlich klimatischer, mechanischer sowie elektrischer/elektronischer Einflüsse im Rahmen des KFZ-Freigabeverfahrens geprüft und die geltenden ECE- und EU- Vorschriften werden eingehalten (Mess- und Eichverordnung, MessEV).

Die Wegsignale werden von Vorder- und Hinterachse des Fahrzeuges mittels fahrzeugeigener kabelgebundener Raddrehzahlsensoren direkt zum Bremssteuergerät (ABS-Module) geführt. Dem Wegstreckensignal liegen ein Mittelwert der Radumdrehungen über die Räder zugeordnet.

Das Wegstreckensignal liegt am Stecker des Taxameter- bzw. Wegstreckenkelbaum an und ist über den gesamten Signalweg bis zur KFZ-Schnittstelle unzugänglich.

Der Ein-/Ausbau der Sensoren darf nur durch eine dafür qualifizierten Fachbetrieb erfolgen. Besonders das öffnen der Steckverbindungen im Nassbereich kann zu einem früheren Ausfall des ESP-Systems führen.

Eine detaillierte Beschreibung über den Signalweg durch den Hersteller liegt vor und kann unter Angabe der FIN Nummer des Fahrzeuges von den Überwachungsbehörden unter info@taxikoeln.eu angefragt werden.

Kontakt

Taxiumrüstung Köln T.H. GmbH

Bonner Wall 37b, 50677 Köln

Tel. Nr.: +49 221 789 523 82

Service Hotline:

Filiale Porz Umbau

Tel. Nr.: +49 2203 907 588 0

E-Mail: info@taxikoeln.eu

Web: www.taxikoeln.eu



©Taxiumrüstung Köln Stand 29.02.2024

Sämtliche Texte, Bilder und andere in dieser Bedienungsanleitung veröffentlichten Informationen unterliegen dem Copyright/Urheberrecht der Taxiumrüstung Köln T.H. GmbH. Jede Vervielfältigung, Verbreitung, Speicherung, Wieder- bzw. Weitergabe der Inhalte ist ohne schriftliche Genehmigung der Taxiumrüstung Köln T.H. GmbH ausdrücklich untersagt.

Die unter „Herstellerbeschreibung Wegstreckensignal“ veröffentlichten Informationen unterliegen dem Copyright/Urheberrecht der Toyota Deutschland GmbH und der Taxiumrüstung Köln T.H. GmbH.

Taxameter-/Wegstreckenzähler Dienste, welche diese Angaben zur Abgabe ihrer Konformitätserklärung benötigen, dürfen sie dazu für das zu dieser Anleitung gehörenden Fahrzeug kopieren.

Die Angaben und Abbildungen in dieser Bedienungsanleitung sind unverbindlich und stellen nur ungefähre Beschreibungen dar. Sie enthalten auch Ausstattungsdetails, die nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstands von Abbildungen und Angaben vor (z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Werts oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstands nicht erheblich ist. Änderung und Irrtum sind vorbehalten. Es gelten ausschließlich die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) der Toyota Deutschland GmbH und der Taxiumrüstung Köln T.H. GmbH